



**МИНИСТЕРСТВО
ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ,
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
(Минцифры Пензенской области)**

ул. Кураева, 36а, г. Пенза, 440000
тел. (8412) 20-10-00,
E-mail: ui@obl.penza.net
<http://ui.pnzreg.ru/>

[МЕСТО ДЛЯ ШТАМПА]

Главному редактору
«ИА «Пенза-пресс»
Балашовой А.О.
penzapress@yandex.ru

На № 818 от 19.07.2024

Уважаемая Анна Олеговна!

На обращение жителей города Пензы, поступившее в редакцию сетевого издания «Пенза-пресс», сообщая следующее.

Муниципальный маршрут регулярных перевозок №33 «Арбековская застава – Западная поляна» обслуживает индивидуальный предприниматель Кирсанкин А.М. по нерегулируемому тарифу, без возмещения затрат из бюджета Пензенской области. Таким образом, окупаемость затрат на осуществление перевозочной деятельности (расходы на заработную плату водителей, топливо, эксплуатационные материалы и запасные части и др.) осуществляется только за счет средств, получаемых от пассажиров в качестве оплаты за проезд.

По информации перевозчика, автобусы выезжают на линию в техническом исправном состоянии, что подтверждается печатью сотрудника ГИБДД в диагностической карте. Ежедневно механиком отдела технического контроля осуществляется проверка технического состояния транспортных средств, технически неисправные автобусы к работе на линии не допускаются. По информации перевозчика несоблюдение графика движения между автобусами происходит по причине схода подвижного состава с маршрута из-за технической неисправности. Требуется время на замену автобуса и на восстановление интервала движения.

В связи с отсутствием в указанном обращении жителями города Пензы даты, направления движения и государственного номера автобуса маршрута №33, находящегося в технически неисправном состоянии, провести служебное расследование перевозчиком и принять меры к водителю не представляется возможным.

С водительским составом маршрута №33 проведен дополнительный инструктаж о соблюдении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, о недопущении нарушения графиков движения. Специалистам, обеспечивающим эксплуатацию подвижного состава поручено усилить контроль за работой маршрутов на линии.

Руководителю перевозчика поручено усилить контроль за обслуживанием маршрута и обеспечить оперативную замену транспортных средств, сошедших с линии по технической неисправности.

Министр

[МЕСТО ДЛЯ ПОДПИСИ]

С.Л. Балакин